

配艇についての連絡事項（2016/07/04）

1. 本大会で使用する艇は、桑野造船社製の規格艇です。艇の仕様については桑野造船社のHPで確認ください。<http://www.k-boat.co.jp/>
2. IDカードについて
  - (1) IDカードは競技会場の「受付・総合案内」で各校分をまとめてお渡しします。受付・総合案内は7/26より開設します。事前にお受け取りください。
  - (2) 配艇場が狭いため、リギング補助員のID発行は、各校2名までとさせていただきます。受付・総合案内でお申し出ください。
3. 交換部品について
  - (1) ストレッチャー、シート、レールの交換については、計測委員の許可が必要になります。配艇受付前に、所定の届け出に必要事項を記入し、交換する部品を持参して、計測委員の許可シールを貼り付けてください。
  - (2) 交換部品は、忘れずに持ち帰ってください。艇は、必ず「原状復帰」して返却してください。
3. 配艇受付について
  - (1) 配艇受付は、公式練習時・レース時とも、配艇(リギング)開始時刻の10分前です。
  - (2) 本大会では「前日配艇」を行います。レース当日も必ず配艇受付を行ってください。
  - (3) レース時は、監視を終えてから配艇受付を行ってください。
4. リギングについて
  - (1) ストレッチャー周りのネジは、締め付けすぎるとギアレールが変形します。ボックスレンチを使用し、適当な力加減で固定してください。艇に影響を与えるような無理なリギングはご遠慮ください。
  - (2) 1×と2×のリガーの取り付けボルト穴が一番高くなるように取り付けています。取り付け位置の変更は、配艇時間内で各クルーで行ってください。申告は必要ありません。ただし、変更した場合はレース後、必ず復元して艇を返却してください。
5. 艇の返却について
  - (1) 速やかに艇を返却するようご協力ください。（お使いいただいた艇は、発艇から次のクルーに配艇するまで35分で競漕日程を組んでいます。）
  - (2) 艇の不具合や破損については、必ず申告してください。

## 前日配艇について

本大会では、選手・監督の負担を軽減するため「前日配艇」を行います。  
前日配艇は任意ですので、されてもいいですし、されなくても結構です。そこは各クルーにお任せしますが、前日配艇をされても、レース当日も必ず「配艇受付」を行ってください。

なお、前日配艇では乗艇することはできません。

7/28(木)：公式練習2日目の9組・10組には、次の日の予選1組・2組を割り当てています。  
「リギング解除はなし」で結構です。

7/29(金)：予選終了後、翌日の敗者復活戦を対象にした前日配艇は行いません。

7/30(土)：敗者復活戦終了後、翌日の準々決勝1組・2組を対象に、  
13:30 から 14:30 で前日配艇を行います。

7/31(日)：準々決勝終了後、準決勝1組・2組を対象に、  
16:30 から 17:30 で前日配艇を行います。

8/1(月)：準決勝3組・4組で勝ち上がったクルーについては、  
「リギング解除はなし」で結構です。

※ 荒天等によって、前日配艇を取りやめる場合もあります。